

# Rozpoczyna się samochodowy rajd „Kormoran-75”

(Inf. wł.). Rekordową obsadę będzie miał samochodowy rajd „Kormoran - 75”, traktowany jako I eliminacja rajdowych samochodowych mistrzostw Polski. Organizator Auto-Moto-Klub Stomil w Olsztynie otrzymał zgłoszenia 89 zawodników z całego kraju. W rajdzie zabraknie tylko samochodziarzy z fabryki na Żeraniu. Poza tym startują wszyscy liczący się. Patronat nad rajdem objęły Olsztyńskie Zakłady Opon Samochodowych, bowiem właśnie te zakłady ostatnio próbują produkcji nowych opon rajdowych do polskiego „Fiat-125”. Komandorem honorowym jest dyrektor fabryki — Władysław Leonhard.

Trasa rajdu jest niedługa, bowiem wynosi 749 km, ale jest na niej aż 21 odcinków specjalnych oraz próba szybkości wyścigowej na obwodzie zamkniętym, która odbędzie się na ulicach Olsztyna.

Rozmawialiśmy wczoraj z kilkoma zawodnikami — bowiem większość przyjechała już do Olsztyna i trenuje na trasie rajdu — na temat jego trudności oraz stanu dróg. Usłyszeliśmy stwierdzenie, iż nawierzchnia całej trasy jest bardzo dobra, zawodnicy dają jej ocenę czwórki z plusem. Jeśli zaś chodzi o odcinki specjalne, to do najtrudniejszych zaliczają OS nr 13, Bredynki — Burszewo. Trudnym odcinkiem będzie także nr 1 Jaroty — Bartąg. Jeśli chodzi o stan

nawierzchni, najgorszą ma odcinek specjalny Skarlin — Nowe Miasto, przez który rajd przebiegać będzie dwukrotnie.

W roku bieżącym w mistrzostwach Polski, a przypomnijmy, iż rajd jest pierwszą eliminacją, nie prowadzi się klasyfikacji generalnej. Niemniej jednak główna nagroda ufundowana przez dyrektora Leonharda przeznaczona jest właśnie dla najlepszego kierowcy wszech klas. Kto do niej pretenduje? Przede wszystkim chyba Błażej Krupa ze Stomilu, ale nie tylko. Liczą się także nazwiska jak Lattari czy Markowski. Ten ostatni to także zawodnik Stomilu. Dwaj olsztyńianie oraz Radecki i Mordzewski — także ze Stomilu są faworytami do zwycięstwa w swojej klasie.

Organizator przygotował wiele nagród rzeczowych, a w tym ponad 20 pucharów. Np. puchar dla najlepszego olsztyńianina ufundował PZMot., prezydent Grelewski wręczy nagrodę zawodnikowi, który okaże się najszybszy w próbie wyścigowej. Dyrektor Zjednoczenia Przemysłu Gumowego funduje puchar dla najlepszego zespołu. Właśnie kto zdobędzie to miano? Wydaje się, iż faworytami są zawodnicy Stomilu, będą oni jednak mieli groźnych przeciwników w ekipie AP Śląski, czy też zespołu Stomilu Debica. Zresztą wszystkie rozważa-

DOKOŃCZENIE NA STR. 2



## Wyścigiem ulicznym rozpoczyna się dzisiaj rajd samochodowy „Kormoran-75”

DOKOŃCZENIE ZE STR. 1

nia na temat szans mogą być nieaktualne z powodu jednego czy dwóch defektów któregoś z zawodników.

Impreza rozpocznie się dziś o godzinie 15 odprawą zawodników, a o godzinie 16.00 początek prób szybkości wyścigowej na obwodzie zamkniętym. Trasa wyścigu biegnie ulicami: Pana Tadeusza, Dworcową, Kołobrzeską i XX-lecia.

Kilka słów o wyścigu. Odbędzie się łącznie siedem biegów, z tym, że jako pierwsze wystartują samochody o największej pojemności cylindrów. A więc klasa I i II grupy pierwszej. Bieg

pierwszy będzie niewątpliwie należał do najciekawszych — zobaczymy takie samochody jak „Fiaty-125”, „BMW-2002 Turbo”, „Alfa Romeo” 1750 i 2000 GTV, a także „Ford-Eskort”.

Zakończenie wyścigu przewidziane jest o godzinie 19.30, po czym o godzinie 20 sprzed Pomnika Zwycięstwa nastąpi start pierwszego zawodnika do jazdy okrężnej. Przypomnijmy, iż startuje 89 rajdowców, tak więc start będzie trwał 89 minut. Meta rajdu znajduje się na ulicy XX-lecia PRL, obok OZOS.

Tyle jeśli chodzi o szczegóły niewątpliwie tej najciekawszej samochodowej imprezy w roku bieżącym.

## Którędy pojedą uczestnicy rajdu

Poniżej podajemy miejscowości oraz godziny przejazdu pierwszego zawodnika. Różnica między pierwszym a ostatnim może wynosić kilkadziesiąt minut. Stąd wszystkich tych, którzy znajdują się na trasie prosimy o zachowanie cierpliwości.

Start pierwszego zawodnika do jazdy okrężnej nastąpi 29 bm. o godz. 20.00 sprzed Pomnika Wdzięczności w Olsztynie. A oto miejscowości i przewidywany czas przejazdu pierwszego rajdowca.

Jaroty, Bartąg, Wilkowo — 20,38; Elgnówko, Ostrowin, Ostróda — 21,12; Ornowo, Lipowo, Zajączki, 21,39; Wygoda, Lubawa — 22,00; Nowe Miasto — 22,17; Nawra, Skarlin, Otręba, Tomaszewo, Tereszewo — 22,43; Kaługa, Kurzętnik, Sugajenko, Mroczeni — 23,13; Trzcina, Rynek, Prusy — 23,39; Wądryń, Dąbrówno, Marwałd, Wygoda (30 bm) godz. 0,05. I dalej 30 bm.

Zajączki, Pietrzwałd, Brzydowo, Ornowo — 0,30; Ostróda, Grabin — 0,50; Wigwałd, Wilkowo, Stawiguda, Ryś — 1,36; Bartąg, Jaroty, Klebark Wielki, Rusek Wielki — 2,16; Biskupiec, Bredynki — 2,53; Wola, Burszewo, Sorkwity, Biskupiec — 3,35; Barczewo, Olsztyn — 4,03; Stawiguda Wilkowo — 4,43; Elgnówko, Ostrowin, Grabin, Kroplewo, Bednarki, Zajączki — 5,18; Wygoda, Stębark — 5,42; Leszcz, Dąbrówno — 6,07; Prusy, Rybno, Tuczek, Rynek — 6,33; Mroczo, Sugajenko, Kurzętnik, Kaługa — 7,06; Tereszewo, Tomaszewo, Otręba, Skarlin — 7,32; Nawra, Nowe Miasto, Lubawa, Złotowo, Wygoda — 8,09; Zajączki, Pietrzwałd, Bednarki, Kroplewo, Grabin — 8,31; Elgnówko, Wilkowo, Olsztynek rynek — 8,45; Olsztyn — 9,23. Przypominamy, iż meta znajduje się na ulicy XX-lecia, obok OZOS.

## Z jakimi numerami startują?

Poniżej podajemy nazwiska kierowców, klub który reprezentują oraz markę samochodu. Numery startowe zamieszczamy nie według kolejności — od 1 do 89 — a grupami, w których poszczególni rajdowcy będą startować.

1. Fuglewicz, Kraków „Fiat”
2. Wangard, Śląski, „Fiat 125”
89. Frank, Warszawa, „Fiat 125”
19. Turczuk, Dolnośląski, „Fiat 125”
3. Dominowski, Warszawa, „BMW 2002 Turbo”
4. Stromski, Warszawa, „Alfa Romeo 200 GTV”
5. Lattari, Warszawa, „Alfa Romeo 1750”
6. Bielewicz, Warszawa, „BMW 2002 TII”
7. Jahnke, RFN, „Ford Eskort”
8. Sowiński, Dębica, „BMW 2002 TII”
9. Skrzypek, Kraków, „BMW 2002 TII”
10. Krupa, Olsztyn, „Reno Gordini”
11. Dobrzański, Dębica, „Fiat 125”
12. Mydlarski, Warszawa „Fiat”
14. Książkiewicz, Olsztyn „Fiat MC”
15. Rychter, Koszalin, „Fiat 125”
16. Dębowski, Warszawa, „Fiat”
17. Ciecierski, Olsztyn, „Fiat 125”
18. Leś, Dębica, „PF”
20. Markowski, Olsztyn, „Fiat 1500”
21. Gładysz, Dębica, „Fiat 125”
22. Dąbrowski, Warszawa, „Fiat 125”
23. Karczewski, Warszawa, „Fiat 125”
24. Załuski, Warszawa, „Fiat 125”
25. Noworyta, Morski, „Fiat 125”
26. Łosiak, Warszawa, „Fiat 125”
27. Matyja, Śląski, „Fiat 125”
28. Fonik, Śląski, „Fiat 125”
29. Kobyliński, Warszawa „Fiat 125”
30. Witkiewicz, Kraków, „Fiat 125”
32. Serowik, Opole, „Fiat 125”
33. Chełstowski, Wielkopolski, „Fiat 1500”
34. Mielczarek, Wielkopolski, „Fiat 1500”
35. Janowski, Dolnośląski, „Fiat 125”
31. Znamitowski, Śląski, „Fiat 125”
36. Orłowski, Kraków, „Fiat 125”
37. Śliski, Warszawa, „Fiat 125”
38. Bublewicz, Olsztyn, „Fiat 125”
39. Grum, Dolnośląski, „Fiat 125”
40. Kozłowski, Lublin, „Fiat 125”
41. Podsiadlik, Morski, „Fiat 125”
42. Bielowski, Dębica, „Fiat 125”
43. Wysoczyński, Kraków, „Fiat 125”
43. Zadygowicz, Podlaski, „Dacia 1300”
44. Grychtoł, Śląski, „Fiat 125”
45. Janarek, Kraków, „Fiat 125”
46. Bosowski, Kraków, „Dacia 1300”
47. Drewniak, Wielkopolski, „Dacia 1300”
48. Landsberg, Warszawa, „Renault-R-5”
49. Głabiński, Śląski, „Fiat 125”
50. Lewandowski, Warszawa, „Fiat 125”
51. Dąbrowski, Śląski, „Fiat 1300”
52. Zdunek, Kielce, „Dacia 1300”
53. Starnowski, Morski, „Dacia 1300”
55. Rózewski, Wielkopolski, „Fiat 1300”
56. Baran, Kraków, „Skoda S 100”
57. Mandra, Dębica, „Wartburg 353”
58. Poniewski, Kielce, „Fiat 127”
59. Adamek, Kraków, „Fiat 127”
60. Świder, Śląski, „Fiat 127”
61. Bieniowski, Warszawa, „Fiat 128”
62. Wodziński, Warszawa, „DAF 66 cupe”
63. Mastowiec, Śląski, „Fiat 127”
64. Mordzewski, Olsztyn, „Fiat 850”

65. Banaszak, Wielkopolski, „Seat 850”
66. Wodnicki, Kraków, „Syrena 104”
67. Holczyński, Kraków, „Zastava 750”
68. Udziela, Kraków, „Syrena 105”
69. Oryński, Kraków, „Syrena 105”
70. Wiatr, Śląski, „Syrena 105”
71. Klejna, Drwęca, „Trabant 601”
72. Cygan, Śląsk, „Fiat 126”
73. Fiedor, Kraków, „Trabant 601”
74. Pawluczuk, Warszawa, „Trabant 601”
75. Lubiak, Morski, „Trabant 601”
76. Radecki, Olsztyn, „Trabant 601”
77. Kleczek, Śląsk, „Trabant 601”
78. Chędziński, Wielkopolski, „Trabant 601”
79. Ryndak, Dębica, „Fiat 126”
80. Kolder, Kraków, „Trabant 601”
81. Małag, Kraków, „Fiat 126”
82. Baranowski, Śląsk, „Trabant 601”
83. Orawiec, Śląsk, „Fiat 126”
84. Mazur, Dolnośląski, „Trabant 601”
85. Frankiewicz, Morski, „Fiat 126”
86. Nowicki, Warszawa, „Trabant 601”
87. Grzegorzek, Śląsk, „Trabant 601”
88. Kalinka, Łódź, „Trabant 601”.